



## Gooi en Eemland

De GAD daagt de regio uit om honderd dagen zonder afval te leven. Verslaggeefster Susanne van Velzen neemt de uitdaging aan. Dat er nog wat werk aan de winkel is voordat iedereen restafvalvrij is, blijkt als zij zich in GAD-overall hijst om een ochtend grijze kliko's in Huizen te legen.

Hampie leert verslaggeefster Susanne van Velzen het 'vuilnisvak'.

FOTO'S STUDIO KASTERMANS/DANIELLE VAN COEVORDEN

Alleen op het GAD-overlaadstation bij Crailoo valt op dat het huisvuil stinkt

# Een dag op pad als vuilnisvrouw



Susanne van Velzen  
s.van.velzen@hollandmediacombinatie.nl

**Huizen** \* Onwennig spring ik achterop de smalle treeplank. De beugel grijp ik met twee handen stevig vast. Voorzichtig steek ik mijn neus om de hoek, de wind wappert door mijn haar. Voorzichtig stuurt Leroy het Kamperzand in Huizen in. Zodra de vuilniswagen over de verkeersdrempel hobbelt, zet ik me schrap. Aan de andere kant hangt Hampie. Hij grijnst. „Heerlijk toch? Beter dan de hele dag binnen op kantoor zitten. Daar zou ik gek van worden.”

Hampie is al 29 jaar vuilnisman bij de GAD, chauffeur/belader heet het officieel. Deze ochtend is hij mijn collega. We rijden op wagen 155 en legen met Leroy en Stefan de grijze kliko's in de Bovenmaat in Huizen. Het zonnetje schijnt. „Ach, zelfs als het regent blijf ik lachen. De meeste druppels vallen naast je”, lacht Hampie. Op zijn achttiende begon hij met het ophalen van huisvuil.

### Handgrepen

„Ik wilde als kind al vuilnisman worden. Lekker makkelijk baantje dacht ik, alleen op dinsdag werken. Bleek toch wat anders te liggen.” Weer die smakelijke lach. Ook als ik vraag of het waar is dat vuilnismanen een ton per jaar verdienen, lacht hij hard. „Ja een regenton misschien. Nou ik heb aan het eind van de maand altijd meer dagen over dan geld.” Geroutineerd springt hij van de wagen en grijpt een kliko. „Kijk hier hebben ze de bakken keurig met de handgrepen naar de straatkant gezet. Maakt het makkelijker voor ons. En wij zetten ze met de handvatten naar de andere kant weer terug. Zo zie ik ook meteen welke bak ik al geleegd heb. Pro-



Kliko's legen: schoner werk dan gedacht. STUDIO KASTERMANS/DANIELLE VAN COEVORDEN

beer het maar”, zegt Hampie uitnodigend. Ik verwacht een loeizware bak. Valt reuze mee. Zit er wel wat in? Als ik de deksel optil zie ik een klein bodempje afval. In dit huishouden wordt zichtbaar al volop afval gescheiden. Gemiddeld heeft een inwoner van het Gooi en de Vechtstreek 225 kilo restafval per jaar. Dat wil de GAD flink terugbrengen. Als iedereen al zijn huishoudelijk afval gescheiden aanbiedt kan de GAD er weer grondstoffen van laten maken. De kliko rolt soepel van de stoep. „Tegen de grijper aandrukken, een beetje schuin naar voren trekken en dan klikt hij vanzelf vast.” Dat blijkt lastiger dan het eruit ziet. Na drie keer proberen hangt mijn eerste bak. Hij zwaait omhoog. In moordend tempo duwt Hampie de ene kliko na de andere naar de wagen. Ik probeer zijn ijzeren systeem te volgen. Een kliko in de grijper, dan pak je de geleegde van de tweede grijper. Ik ben de kluts al snel kwijt. Ben al

blij als de kliko vastklikt aan de wagen. Ik laat ze blijkbare steeds iets te laat los waardoor ik een korte ruk aan mijn armen krijg. Achter een keukenraam staat een klein jongetje met open mond naar de vuilniswagen te kijken. Een indrukwekkend gezicht zo'n wagen die afvalbakken in de lucht gooit. Ik reed onlangs achter een vuilniswagen en zag een kliko compleet opgeslokt worden. „Dat gebeurt weleens”, zegt Hampie. „Dan schiet hij bovenin los. Niets meer aan te doen. Dan wordt het ding geplet door de pers. Ik ga niet de wagen in om hem eruit te halen. Dat is veel te gevaarlijk.”

### Afwisseling

Hampie is een van de 58 chauffeur/beladers die de GAD in dienst heeft. Daarnaast werken er nog 22 vuilnismanen via een uitzendbureau. Zij zitten niet achter het stuur maar legen alleen de bakken. „De afwisseling is leuk”, zegt Hampie. „Ik vind lopen heerlijk. Lekker bezig zijn. We houden echt niet bij

of de één langer achter het stuur zit dan de ander.” Ondertussen begin ik de techniek van het aanhakken door te krijgen. Even met de stalen neus van mijn veiligheidsschoen tegen de onderkant van de bak duwen en hij helt wat naar voren. Regelmatig hoor ik glas in de wagen vallen. En zie ik gras en bladeren in de grijze kliko's. Het mag officieel niet. Er kan een boete uitgedeeld worden als je glas bij het restafval doet. „Als het echt te gek is, bel ik weleens aan om uit te leggen dat ze het niet goed doen. Mensen worden niet echt boos maar ze zijn minder vriendelijk dan jaren geleden. En soms zijn het viezeriken. Gooi eens een sopje door de bak denk ik dan.”

Na een paar uur is de wagen vol en moet er geleegd worden in Hilversum op het overlaadstation bij Crailoo. Uit alle richtingen komen de vuilniswagens het platform oprijden. Leroy zet zijn volle wagen op de weegschaal.

### Treinwagon

Dat doet hij straks na het legen nog een keer. Zo wordt tot op de kilo bijgehouden hoeveel restafval er opgehaald wordt. De inhoud van de wagen stort hij direct in een treinwagon onder het platform. Met donderend geraas valt de inhoud van de Huizer kliko's in het gat. Een grote hydraulische pers drukt het afval stevig aan. En dan valt goed op dat er nog een wereld te winnen is met scheiden van afval. Ik zie aardig wat plastic tussen het restafval. Shampooeflessen, frisdrankflessen, kwarkbakjes. Een medewerker sluit de volle container. Een paar keer per week vertrekt de trein met restafval naar Coevorden, waar het verbrand wordt en er groene energie van gemaakt wordt. Hier op het verzamelpunt vlak naast de wagons valt me ineens de stank op. Tijdens het legen van de

## Afvalcijfers

- \* Bij de GAD werken 77 vuilnismanen en 3 vuilnisvrouwen.
- \* Er rijden 28 vuilniswagens door de regio. 1 voertuig haalt vuilniszakken met restafval en groot tuinvuil op. 2 wagens zamelen de pmd-zakken (plastic, metalen en drankkarton) in.
- \* Op 4 locaties zijn scheidingsstations: Hilversum, Huizen, Bussum en Weesp. Hier kunnen inwoners 28 verschillende soorten afval inleveren.
- \* Op de scheidingsstations en het overlaadstation in Hilversum werken 20 mensen, van wie 1 vrouw.
- \* Jaarlijks wordt 50.000.000 kilo restafval opgehaald.
- \* Er zijn 7 ambtenaren die toezien dat mensen hun afval juist aanbieden. Ze mogen beboeten bij overtredingen, zoals het gooien van restafval in de gft-container.
- \* In de regio staan 250 glasbakken.

kliko's heb ik amper iets geroken. Het is veel schoner werk dan ik dacht. Ik kijk eens kritisch naar mijn werkkleding. Geen vlek te bekennen. Terug in Huizen pakken de mannen het hoge tempo weer op. Ik krijg er lol in. „Je hebt talent”, complimenteert Hampie. En dan word ik overmoedig. Ik laat te snel los. Plotseling ligt er een kliko op zijn kant half onder de vuilniswagen. De deksel klapt open, afval rolt over straat. Hampie reageert relaxt. „Kan gebeuren.” Weer die brede lach.

 Zie videoverslag op de website van deze krant